

Mitt Helsingfors

Man brukar säga att Helsingfors är Finlands motor. Det stämmer i många avseenden, men nu saknas det bränsle. Vad som är bra för Helsingfors är bra för Finland och nu gäller det att förbättra den ekonomiska situationen i Helsingfors.

Statsandelar och skatter

Helsingfors har alltid fått lida för vissa statliga åtgärder, vilket är ganska naturligt med tanke på att Helsingfors är Finlands huvudstad. Utöver det har dock staten ytterligare lagt hård press på Helsingfors, vilket är oacceptabelt. Det är förståeligt att Helsingfors får stå för polisbevakningen av ambassader, värdskapet för större möten och tillställningar och upprätthållandet av infrastruktur och viktiga nationella institutioner, men det är inte rätt att Helsingfors utöver det skall betala för upprätthållandet av tjänster i en massa andra kommuner. Helsingfors betalar inom ramen för skatteutjämningsystemet cirka 3 procentenheter skatteintäkter i skatteutjämnning till andra kommuner. Det största problemet med det nuvarande statsandelssystemet och skatteutjämnningar är på sikt inte att vissa kommuner blir tvungna att betala utan att motiven för att skapa företagsamhet och få skatteintäkter på kommunalnivå försvinner då alla intäkter sprida över landet.

Helsingfors har stora skulder och år 2003 upptogs ännu 150 miljoner euro nya lån. Lånebördan vid ingången av 2004 var totalt 683 miljoner euro eller 1220 euro per invånare. Min princip har alltid varit att återbetalningen av lån måste gå först. Lånade pengar är alltid dyra pengar och Helsingfors skall börja med att minska på skuldbördan för att skapa förutsättningar för framtiden.

Det största problemet i Helsingfors för tillfället är att vi inte har råd att göra allt det som vi vet att borde göras. Det skulle kräva såväl större intäkter som en bättre prioritering!

Stadens affärsverk

Helsingfors äger helt eller delvis en mängd olika affärsverk och aktiebolag. Under eller inom staden fungerar en medelstor koncern. Av de affärsverk vars bokslut är utanför stadens budget kan nämnas Helsingfors Energi som gjorde en vinst på nästan 143 miljoner euro år 2003. Det är naturligtvis bra att Helsingfors äger ett bolag som gör bra resultat, men jag tycker det är på sin plats att diskutera stadens roll som ägare. Av resultatet för år 2003 överfördes 110 miljoner till staden, vilket i sig är mycket positivt, men disponeringen av den summan underställdes inte stadsfullmäktige. Det är ett bra exempel på problematiken med gemensamma och lite mindre gemensamma pengar som skapas av en för stor kommunal enhet med många affärsverk.

Min åsikt är att staden, liksom staten, skall ägna sig åt sina egentliga huvuduppgifter istället för att driva företag som inte har en klar strategisk betydelse.

Företagsamhet

Nästan 93 % av företagen i Finland har under 10 anställda, överlägset största delen av Finlands företag kan alltså kategoriseras som små. Det är företagsamheten som bär upp Finland och speciellt småföretagarnas möjligheter bör förbättras. Antalet företag i Finland är dock relativt litet i förhållande till folkmängden och det är i småföretagen som den största potentialen för nya arbetsplatser finns. Det är viktigt att göra det så lätt som möjligt för små- och medelstora företag att anställa fler personer. Ungdomen är framtiden och bara genom att nu satsa på ungdomen kan Finland klara sig i framtiden. De generationer som har byggt upp Finland förtjänar en trygg ålderdom. Ungdomen skall uppmuntras till studier, arbete och företagsamhet.

Trafiken

Trafikplaneringen är en av de stora och viktiga frågor som definitivt i högre grad borde skötas i samarbete med andra kommuner kring Helsingfors. Västmetron, eller snarare fråvaron av västmetron, är ett bra exempel på detta. En centrumtunnel under Helsingfors har diskuterats en längre tid och kunde kanske vara till nytta, men jag anser att det är på sin plats att fundera på vem som skall betala

den? Det är inte något dom gynnar enbart helsingforsare och är inte heller något enbart helsingforsarna skall betala för.

Lägre hastighetsbegränsningar i Helsingfors, som de gröna med flankstöd av vänsterpartierna nyligen drev igenom har jag ingen förståelse för. Det är inte vad som behövs för att minska på antalet olyckor eller förbättra luftkvaliteten. Om de grönas mål är att göra det så svårt som möjligt för alla bilister för att på sikt skapa en helt bilfri stad så tycker jag att de kunde säga det rakt ut och från början arbeta för gågator.

Kollektivtrafiken

Helsingfors är redan en stad av den storleken att en fungerande kollektivtrafik är en nödvändighet. Kollektivtrafiken bör ytterligare utvidgas och utvecklas, men inte till vilket pris som helst. Högst uppe på listan över åtgärder anser jag att vi har västmetron samt en ny metrolinje norrut genom Mejlans och vidare mot Haga. Framom buss väljer jag alltid spårvagn i centrum, inte minst p.g.a. bussarnas oljud och utsläpp. Beträffande bussar bör vi satsa ytterligare på gasbussar.

Skola och utbildning

I Helsingfors finns det drygt 160 grundskolor. Antalet kan låta stort men är egentligen inte det. Antalet elever i dessa uppgår till nästan 50000 och förutom skolans storlek är skolnätet en relevant aspekt. För att locka, eller snarare hålla kvar barnfamiljer får det inte vara för långt till skolan. Det är inte billigt att upprätthålla ett stort skolnät, men är det inte värdefullt att ha en skola av rimlig storlek på ett rimligt avstånd?

Helsingfors universitet är Finlands största universitet och det finns dessutom många andra universitet och högskolor i Helsingfors. Det är viktigt att staden tar sitt ansvar för att utforma och utveckla Helsingfors till en studentvänlig stad. Utbudet av bostäder, kollektivtrafikens kvalitet och vissa kommunala tjänster som t.ex. bibliotek och sjukvård är centrala faktorer för hur studentvänlig en stad uppfattas vara. Helsingfors skall även framöver vara landets viktigaste studiestad.

Droger

Drogmissbruket ökar i hela landet och det ökar dramatiskt i huvudstadsregionen. Jag är nöjd över att bruk och innehav av cannabisprodukter i Finland är straffbart i motsats till vad det är många andra EU-länder. En nolltolerans för förare som använt illegala droger bör tas i bruk i trafiken, eftersom det blir ett allt större problem speciellt i städerna. I Helsingfors misstänks t.ex. var sjätte rattfyllerist också för knarkmissbruk.

När det delas ut sprutor för att minska på spridningen av livsfarliga sjukdomar, bör de använda sprutorna samlas in. Gamla sprutor bör samlas in, eftersom infekterade sprutor är en stor risk för alla då de ligger på gatan eller t.o.m. i lekparken. Att samhället delar ut sprutor kan misstolkas som ett tecken på att droger tolereras och det är därför extra viktigt att myndigheterna i samband med utbytning av sprutor verkligen får kontakt med, och kan hjälpa, narkomaner. Det skall absolut inte gå att byta ut sprutor t.ex. på vanliga apotek. Jag förstår att många skattebetalare förhåller sig skeptiskt till att betala för sprutor åt narkomaner, men det är ännu värre med extremt dyr vård av HIV och andra sjukdomar som ofta sprids med infekterade sprutor.

Skydda miljön

Vår stadsmiljö bör bevaras och skyddas. Det gäller att sträva efter hållbar utveckling också på det lokala planet. Vi har alla förutsättningar att göra Helsingfors till en föregångare i fråga om miljövänlighet och trivsamt. Till saken hör förutom ekologiska frågor även skyddandet av gamla byggnader och en god stadsplanering. Helsingfors präglas av närheten till havet. Stadens strandlinje är 98 km lång och till Helsingfors hör hela 315 holmar. Det är en befängd idé att bygga ut i havet, stadens stränder och skärgård hör till det värdefullaste vi har.